

W. Tomaszewski

PC128-2018A

Druk nr 9

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny Sp. z o.o.
WPLYNEŁO
SEKRETARIAT
2019 -01- 10
L.dz. 48/1/2018
Ilość załączników
podpis Ciemiulewska

Bydgoszcz, dnia 03-12-2018r.

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 12 lipca 2018r znak: WOA-I.0052.649.2018, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,

**Zatwierdzam  
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego ul. Bydgoskich Przemysłowców w Bydgoszczy na czas budowy układu drogowego ul. Matuszewskiego, wykonanego przez Pana Ryszarda Przybyszewskiego, WPUP MELBUD s.c., ul. Tramwajowa 12, 87-100 Toruń, wpisanego pod nr PC128-2018 AKTUALIZACJA z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
2. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
3. Czasowe oznakowanie poziome należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
4. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50m przed frontem robót;
5. Etap 1b i 5 należy podzielić na min. 2 podetapy;
6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi;

7. Znaki lokalizować w odległości min. 10m od siebie.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

*Dorota Boron*  
Inspektor w Wydziale  
Gospodarki Komunalnej

.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:  
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,  
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,  
3) UM / ZDM/KP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 29-11-2018r.

UI-4132/ 1077 /18  
Numer wpływu - 24524

Pan Andrzej Pólgrabski  
Bydgoski Park Przemysłowo-  
Technologiczny Sp. z o.o.  
ul. Bydgoskich Przemysłowców 6  
85-862 BYDGOSZCZ

**Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu**

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu w zakresie pasa drogowego ul. Bydgoskich Przemysłowców w Bydgoszczy na czas budowy układu drogowego ul. Matuszewskiego z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
2. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
3. Czasowe oznakowanie poziome należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
4. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50m przed frontem robót;
5. Etap 1b i 5 należy podzielić na min. 2 podetapy;

6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi;
7. Znaki lokalizować w odległości min. 10m od siebie.

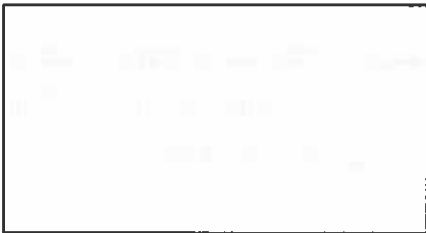
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Bałażyk tel. 52 582 27 35  
Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 35

Z upoważnienia Dyrektora  
p.o. Zastępcy Naczelnika Wydziału  
Inżynierii Ruchu

  
Katarzyna Bałażyk



Bydgoszcz, dnia.....

**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz  
email: prezydent@um.bydgoszcz.pl

**Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy**  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz

**Komenda Miejska Policji  
w Bydgoszczy**  
ul. Wojska Polskiego 4f  
85-001 Bydgoszcz  
email: komendant-bydgoszcz@  
bg.policja.gov.pl

**ZAWIADOMIENIE**

Działając na podstawie §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U.z 2017r poz.784) **zawiadamiam o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu** na ul.....  
.....  
na odcinku.....  
w terminie .....w celu wykonania robót.....  
.....przez.....  
na podstawie decyzji/umowy\* nr..... z dnia.....  
**Zabezpieczenia i oznakowania miejsca/rejonu\* robót dokona**.....  
.....  
zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym pod Nr.....  
Za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania odpowiedzialny/a\* jest Pan/Pani\*.....  
zatrudniony/zatrudniona\* w .....tel.....

Jednocześnie zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta Policji o wprowadzeniu/przywróceniu stałej organizacji ruchu\* poprzez złożenie druku nr 4.

---

(czytelny podpis wnioskodawcy)

\*niepotrzebne skreślić

Ja niżej podpisany wyrażam zgodnie z art. 7 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. tzw. RODO\* wyraźną i dobrowolną zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz/ Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz/ Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy ul. Wojska Polskiego 4f 85-001 Bydgoszcz, w celu zawiadomienia o wprowadzeniu projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie oświadczam, że moja zgoda spełnia wszystkie warunki o których mowa w art. 7 RODO, tj. przysługuje mi możliwość jej wycofania w każdym czasie, zapytanie o zgodę zostało mi przedstawione w wyraźnej i zrozumiałej formie oraz poinformowano mnie o warunku możliwości jej rozliczalności. Zostałem również poinformowany o celu ich zbierania, dobrowolności podania, prawie wglądu i możliwości ich poprawiania oraz że dane te nie będą udostępniane innym podmiotom.

..... czytelny podpis

*\*Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).*