

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w ramach projektu wykonawczego dla zadania „Przebudowa układu drogowego i infrastruktury technicznej w rejonie ulicy Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy”.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Zakres stosowania SST jest zgodny z ustaleniami w pkt.1.2. SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

### **1.3. Zakres robót objęty SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania robót rozbiórkowych konstrukcji jezdni związanych z budową jak w pkt.1.1. SST.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- a) Rozbiórka nawierzchni asf. na podbudowie z betonu

Uwaga! Materiały pochodzące z rozbiórek elementów drogowych a nadające się do ponownego wykorzystania, należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inżyniera.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.1.5.

## **2. MATERIAŁY**

Materiały nowe nie występują, natomiast materiały uzyskane z rozbiórki po oczyszczeniu i sortowaniu poddane zostaną recyklingowi i ponownie wbudowane.

Dotyczy to:

- destruktu asfaltowego
- destruktu betonowego.

## **3. SPRZĘT**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonane ręcznie z uwzględnieniem uzbrojenia ulicznego. Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie sprzętem:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody samowyładowcze,
- samochody ciężarowe,
- dźwig samochodowy,
- młot pneumatyczny,
- frezarka do asfaltu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.3.

## **4. TRANSPORT**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiałów rozbiórkowych.

Ogólne wymagania związane z transportem podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.4.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Warunki wykonania robót**

Warunki wykonania robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.5.

### **5.2. Ustalenia ogólne**

Prace związane z rozbiórką powinny być uzgodnione przez Wykonawcę z Inżynierem.

Obiekty znajdujące się w pasie robót nie przeznaczone do rozbiórki lub usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny być one odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa robót wszystkich warstw nawierzchni drogowych, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiały winny być wywiezione w miejsce wskazane przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod jezdnie i kanały, powinny być tymczasowo zabezpieczone i oznakowane. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego teren i zagęścić zgodnie z wymogami.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Zasady kontroli jakości robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.6.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych z rozbiórki.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Zasady obmiaru robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.7.

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- nawierzchni jezdni - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy)
- podbudowa nawierzchni jezdni - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy)
- ławy fundamentowe – m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Zasady odbioru robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Wymagania dotyczące płatności podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 9.

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena robót rozbiórkowych dla dróg na jednostkę obmiarową obejmuje:

- rozebranie lub zerwanie nawierzchni
- oczyszczenie materiałów z odzysku
- wywóz gruzu z rozbiórki na odległość do 5km
- odwiezienie materiałów z odzysku na miejsce wybrane przez Inżyniera
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót
- zabezpieczenie obiektów nie przewidzianych do rozbiórki
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy branżowe**

1. BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne

### **10.2. Inne dokumenty**

1. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
2. Załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990r.