

**Projekt tymczasowej organizacji na czas przebudowy odcinka ul. Edmunda
Matuszewskiego położonego na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego
w Bydgoszczy**

UZGODNIENIE PROJEKTU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Projekt budowlany przebudowy odcinka ulicy Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu dla przebudowy odcinka ul. Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy. Ulica ta położona jest na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego. Niniejszy projekt organizacji ruchu jest projektem branżowym stanowiącym część projektu wykonawczego obejmującego przebudowę odcinka przedmiotowej ulicy o długości 585,62 m od skrzyżowania z ul. Bydgoskich Przemysłowców w kierunku południowym do ul. Lisiej. Celem realizacji całego zadania jest przygotowanie i obsługa komunikacyjna przylegających terenów pod nowe rozwojowe inwestycje na obszarze „Parku”.

3. Zagrożenia związane z realizacją przebudowy odcinka drogi.

Zagrożenia jakie występują w czasie realizacji robót drogowych i infrastruktury towarzyszącej wynikają z realizacji tych robót w głębokim i płytkim wykopie otwartym, który wymaga całkowitego wygrozdzenia z pasa drogowego w tym również pasa jezdni. Szczególnie to dotyczy budowy nowej kanalizacji. Ponadto występują okresowe

zawężenia pasa jezdni co wiąże się z realizacją robót w wykopie w sąsiedztwie poruszających się pojazdów samochodowych. Dodatkowe zagrożenia wynikają z pracy sprzętu, maszyn drogowych i środków specjalistycznego transportu. Pewne okresowe zagrożenia związane są z ograniczoną widocznością w godzinach wieczorowo-nocnych.

4. Stan istniejący.

Obszar „Bydgoskiego Parku Przemysłowego” (byłe Zakłady Chemiczne - Zachem) zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Bydgoszczy w dzielnicy Glinki. Na terenie „Parku” ul. Edmunda Matuszewskiego krzyżuje się w skrzyżowaniu „zwykłym” z przebudowaną i oznakowaną ul. Bydgoskich Przemysłowców. Objęty opracowanie odcinek ul. Edmunda Matuszewskiego ma swój początek na tym skrzyżowaniu i przebiega dalej w kierunku południowym. Równoległe do ul. Edmunda Matuszewskiego, po jej wschodniej stronie przebiega bocznicą kolejowa – w likwidacji.

Wymienione wyżej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- ul. Bydgoskich Przemysłowców droga gminna kl. L 1/2 o szerokości jezdni 7,0 m z jednostronnym chodnikiem (od strony północnej) i przylegającą do niego drogą rowerową,
- ul. Edmunda Matuszewskiego droga gminna kl. D 1/2 bez chodników o nawierzchni bitumicznej (podbudowa betonowa) szerokości od 5,5 m do 6,0 m.

Ul. Edmunda Matuszewskiego posiada oznakowany wlot na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskich Przemysłowców oraz niepełne oznakowanie z gruntową drogą ul. Lisią (na ul. Lisiej znak B-2 z tabliczką „STREFA NIEBEZPIECZNA ZAKAZ PRZEBYWANIA” oraz znaki B-21, B-22 na ul. Edmunda Matuszewskiego). Ulice objęte projektem położone są w obszarze zabudowanym oznakowanym znakami D-42. Omawiany odcinek ul. Edmunda Matuszewskiego jest najkrótszym dojazdem do budynku „Ratownictwa Chemicznego”.

Średnioroczne natężenia ruchu kołowego na omawianym odcinku ul. Edmunda Matuszewskiego, z uwagi na przebieg przez tereny leśne i brak przylegającego czynnego zagospodarowania przemysłowo-składowego, są znikome i nie przekraczają 4 poj/h. Praktycznie niewielki ruch kołowy wiąże się z dojazdami do terenów leśnych i obiektu „Ratownictwa Chemicznego”.

5. Stan projektowany.

Dla realizacji robót budowanych przebudowy odcinka ul. Edmunda Matuszewskiego przyjęto następujące założenia:

- z uwagi na konieczność zapewnienia najkrótszego dojazdu do obiektu „Ratownictwa Chemicznego” budowa odcinka ulicy realizowana będzie przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego dojazdowego - bez jego zamykania i wyznaczania trasy objazdowej,
- prowadzenie robót nie będzie wymagało realizacji, tymczasowych utwardzonych lokalnych objazdów wykraczających poza pas omawianej ulicy gminnej,
- roboty będą prowadzone metodą „połówkową” i zostaną podzielone na etapy,
- z uwagi na bardzo małe natężenia ruchu kołowego (do 4 poj./h) i prosty odcinek drogi nie przewiduje się potrzeby regulacji ruchu na zawężonym do 1 pasa odcinku jezdni ul. Edmunda Matuszewskiego.

Realizację całego zadania projektowego, zapewniającą stały dojazd do istniejących zjazdów, zaplanowano wykonać w dziewięciu etapach. Podział inwestycji na etapy pokazano na rysunku nr 2. Etapy od I do IV obejmują zachodnią połowę jezdni i umożliwiają wyprzedzającą realizację infrastruktury podziemnej oraz budowę chodnika i drogi rowerowej. W etapach tych, z uwagi na małą szerokość dostępnej części istniejącej jezdni (2 m) występuje potrzeba jej poszerzenia do 3 m z zastosowaniem płyt betonowych lub tymczasowej nawierzchni tłuczniowej. Pozostałe etapy od V do IX obejmują realizację wschodniej połowy jezdni. Nie wymagają one budowy tymczasowego poszerzenia. Podział na etapy w tej części jezdni umożliwia utrzymanie stałego dojazdu do istniejących i projektowanych zjazdów. Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 3. Opis oznakowania w poszczególnych etapach przedstawiono poniżej:

Etap I obejmuje wykonanie pierwszego zachodniego odcinka od strony ul. Bydgoskich Przemysłowców o długości 170 m. Poszerzenie pasa ruchu o 1 m należy wykonać na długości 190 m. W czasie prowadzenia prac należy utrzymać dojazd do drogi leśnej. Roboty należy oznakować zaporami U-3d, U-20b, U-20a i następującymi znakami: A-12b (1 szt.), A-12c (1 szt.), A-14 (2 szt.), A-25 (1 szt.), A-33 (30) (1 szt.), tab. F-6 (3 szt.). We wszystkich etapach znaki wielkości średniej. Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 3.

Etapy od II do IV obejmują wykonanie następnych 3 odcinków od strony zachodniej ul. Eugeniusza Matuszewskiego o długościach odpowiednio: 104 m, 156 m, 165 m. Poszerzenie pasa ruchu o 1 m należy wykonać na długościach odpowiednio 124m, 176m, 185m. Roboty należy oznakować zaporami U-3d, U-20b, U-20a i następującymi znakami: A-12b (1szt.), A-12c (1szt.), A-14 (2 szt.), A-25 (2 szt.), A-33 (30) (2 szt.), B-42 (2 szt.). Szczegóły pokazano na schemacie oznakowania zawartym na rys. nr 4.

Etap V obejmuje wykonanie pierwszego wschodniego odcinka od strony ul. Bydgoskich Przemysłowców o długości 168 m. Roboty należy oznakować zaporami U-3d, U-20b, tablicami kierującymi U-21a, U-21b i następującymi znakami: A-12b (1szt.), A-12c (1szt.), A-14 (2 szt.), A-25 (1 szt.), A-33 (30) (1 szt.), tab. F-6 (3 szt.). Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 5.

Etapy od VI do IX obejmują wykonanie następnych 4 odcinków od strony wschodniej ul. Eugeniusza Matuszewskiego o długościach odpowiednio: 106 m, 157 m, 138 m, 24 m. Roboty należy oznakować zaporami U-3d, U-20b, tablicami kierującymi U-21a, U-21b i następującymi znakami: A-12b (1szt.), A-12c (1szt.), A-14 (2 szt.), A-25 (2 szt.), A-33 (30) (2 szt.), B-42 (2 szt.). Szczegóły pokazano na schematach oznakowania zawartych na rys. nr 6.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin realizacji robót – do listopada 2018 r.
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy dróg.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, Komendanta Policji oraz o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
- Do oznakowania należy stosować znaki i zastawy odblaskowe, dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Każdorazowo na zastawach na czas ograniczonej widoczności należy umieścić lampy koloru żółtego (częściowe zajęcie połowy jezdni).
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.
- Po realizacji robót budowlanych należy wykonać stałe oznakowanie pionowe i poziome wg zatwierdzonego projektu.

Opracował:

Ryszard Przybyszewski