

**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbudtor@poczta.onet.pl melbud.sc@neostrada.pl

1. Nazwa i adres obiektu inwestycyjnego:

**„Przebudowa układu drogowego i infrastruktury technicznej w rejonie
ulicy Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy”**


2. Nazwa inwestora i jego adres: Bydgoski Park Przemysłowo – Technologiczny sp. z o.o.
ul. Bydgoskich Przemysłowców 6
85-862 Bydgoszcz

3. Nazwa opracowania:

**„Projekt zmiany stałego oznakowania po przebudowie odcinka
ul. Edmunda Matuszewskiego położonego na terenie Bydgoskiego Parku
Przemysłowego w Bydgoszczy**

4. Nazwa i adres jednostki projektowania: WPUP „Melbud”s.c.
ul. Tramwajowa 12
87-100 Toruń

5. Imię i nazwisko projektanta:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracow.	Podpis
mgr inż. Ryszard Przybyszewski	Branża drogowa	konstrukcyjno- inżynierska	BP-RN-V/145/TO/81	09.2017r	

Egz. nr 4

**Projekt zmiany stałego oznakowania po przebudowie odcinka ul. Edmunda
Matuszewskiego położonego na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego
w Bydgoszczy**

UZGODNIENIE PROJEKTU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Projekt budowlany przebudowy odcinka ulicy Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałego oznakowania dla odcinka ul. Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy po jego przebudowie. Ulica ta położona jest na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego. Niniejszy projekt organizacji ruchu jest projektem branżowym stanowiącym część projektu wykonawczego obejmującego przebudowę odcinka przedmiotowej ulicy o długości 585,62 m od skrzyżowania z ul. Bydgoskich Przemysłowców w kierunku południowym do ul. Lisiej. Celem realizacji całego zadania jest przygotowanie i obsługa komunikacyjna przylegających terenów pod nowe rozwojowe inwestycje na obszarze „Parku”. Zakres projektu zmian w oznakowaniu pokrywa się z zakresem projektu budowlanego wraz z przylegającym skrzyżowaniem z ul. Bydgoskich Przemysłowców.

3. Stan istniejący.

Obszar „Bydgoskiego Parku Przemysłowego” (byłe Zakłady Chemiczne - Zachem) zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Bydgoszczy w dzielnicy Glinki. Na terenie „Parku” ul. Edmunda Matuszewskiego krzyżuje się w skrzyżowaniu „zwykłym” z przebudowaną i oznakowaną ul. Bydgoskich Przemysłowców. Objęty opracowanie odcinek ul. Edmunda Matuszewskiego ma swój początek na tym skrzyżowaniu i przebiega dalej w kierunku południowym. Równoległe do ul. Edmunda Matuszewskiego, po jej wschodniej stronie przebiega boczna kolejowa – w likwidacji.

Wymienione wyżej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- ul. Bydgoskich Przemysłowców droga gminna kl. L 1/2 o szerokości jezdni 7,0 m z jednostronnym chodnikiem (od strony północnej) i przylegającą do niego drogą rowerową,
- ul. Edmunda Matuszewskiego droga gminna kl. D 1/2 bez chodników o nawierzchni bitumicznej (podbudowa betonowa) szerokości od 5,5 m do 6,0 m.

Ul. Edmunda Matuszewskiego posiada oznakowany wlot na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskich Przemysłowców oraz niepełne oznakowanie z gruntową drogą ul. Lisią (na ul. Lisiej znak B-2 z tabliczką „STREFA NIEBEZPIECZNA ZAKAZ PRZEBYWANIA” oraz znaki B-21, B-22 na ul. Edmunda Matuszewskiego). Za wyjątkiem wlotu do ul. Bydgoskich Przemysłowców ul. Edmunda Matuszewskiego nie posiada oznakowania poziomego. Ulice objęte projektem położone są w obszarze zabudowanym oznakowanym znakami D-42.

Średnioroczne natężenia ruchu kołowego na omawianym odcinku ul. Edmunda Matuszewskiego, z uwagi na brak przylegającego czynnego zagospodarowania przemysłowo-składowego, są znikome i nie przekraczają 4 poj/h.

4. Stan projektowany.

Skrzyżowanie ulic: Bydgoskich Przemysłowców z Eugeniusza Matuszewskiego posiada pełne oznakowanie pionowe i poziome. Na skrzyżowaniu tym z obu kierunków ulica Eugeniusza Matuszewskiego podporządkowana jest (znakiem A-7) ulicy Bydgoskich Przemysłowców. Zatem, projektowana zmiana w oznakowaniu będzie wprowadzała jedynie niewielkie korekty i uzupełnienia wynikające z zakresu przebudowy przedmiotowego odcinka ulicy. Bowiem, poza poszerzeniem istniejącej jezdni (do 6,0 m), zmianą jej nawierzchni na nową bitumiczną, przewiduje się budowę po stronie zachodniej chodnika z polbruk (szerokości 2,0 m) i przylegającej do niego bitumicznej drogi rowerowej (szerokości 2,2 m).

Dla projektowanego oznakowania przyjęto następujące założenia:

- wprowadzenie zmian w oznakowaniu wynikających z przedłużenia chodnika i drogi rowerowej,
- brak oznakowania pionowego dla wlotów włączeń, których długość utwardzonej nawierzchni nie przekracza 20,0 m,
- oznakowanie poziome jezdni w zakresie linii osiowej.

Poniżej przedstawiono opis zmian oznakowania pionowego i poziomego (w całym projekcie cienkowarstwowego) dla objętego projektem odcinka ul. Edmunda Matuszewskiego:

1. Likwidacja znaku A-7 z tabliczką „UWAGA Zmiana organizacji ruchu” i ustawienie znaku A-7 z tab. T-1 „150 m” oraz likwidacja znaku C-13 usytuowanego na odwrocie znaku D-6b na ul. Matuszewskiego
2. Zastąpienie znaku C-13a znakiem C-13/16.
3. Dla ul. Lisiej (po usunięciu zagrożeń) likwidacja znaku B-2 z tabliczką „STREFA NIEBEZPIECZNA ZAKAZ PRZEBYWANIA” oraz znaków B-21, B-22 na ul. Edmunda Matuszewskiego.
4. Dla zakończenia drogi rowerowej ustawienie znaków C-13/16, C-13a, A-24.
5. Wprowadzenie oznakowania poziomego w osi jezdni i na zjazdach oraz na drodze rowerowej.

Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano w 1 załączniku rysunkowym.

Spis oznakowania

Znaki pionowe do likwidacji

C-13a – szt. 1; A-7 z tab. – szt. 1; B-2 z tab. – szt. 1; B-21 – szt. 1 B-22 – szt. 1; C-13 – szt. 1.

Znaki pionowe wielkości średniej, folia 1 generacji – do ustawienia

C-13/16 – szt. 2; A-7 z tab. T-1 „150m” – szt. 1; C-13a – szt. 1; A-24 – szt. 2.

Liczba nowych słupków – szt. 4.

Znaki poziome cienkowarstwowego do wprowadzenia

Symbol oraz długość lub powierzchnia lub sztuki	Powierzchnia całkowita (m ²)
P-1b – 532 m	21,28
P-4 – 22 m	1,13
P-6 – 50 m	4,00
P-7a – 100 m	12,00
P-10 – 8 m ²	4,00
P-11 – 13 m	6,50
P-14 – 3 m	1,13
P-23 – 13 szt.	<u>8,61</u>
Razem	62,80 m ²

Dodatkowo przejazd rowerowy poprzeczny do osi jezdni – koloru czerwonego – 12 m²

Na rys. nr 2 przedstawiono projekt oznakowania pionowego i poziomego (cienkowarstwowego) nowego układu komunikacyjnego dla odcinka drogi publicznej gminnej ul. Eugeniusza Matuszewskiego w Bydgoszczy. Poniżej podano warunki techniczne dla oznakowania pionowego i poziomego:

Warunki techniczne dla oznakowania pionowego:

W projekcie przewiduje się adaptację istniejącego oznakowania pionowego skrzyżowania ul. Bydgoskich Przemysłowców z ul. Eugeniusza Matuszewskiego. Dla projektowanego odcinka drogi gminne wszystkie znaki będą nowe. Podobnie jak na innych ulicach Bydgoskiego Parku Przemysłowego wszystkie nowe znaki należeć będą do grupy „S” (średnie). Dla znaków w pasie drogi gminnej należy zastosować folię 1-giej generacji.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o grubości od 1,5 do 2 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwa betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o następujących wymiarach :

- średnica 60 mm – grubość ścianki min. 3,2 mm,
- średnica 76,1 mm - grubość ścianki min. 3,6 mm.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni drogi publicznej, a znaki umieszczone w ciągu pieszo-rowerowym nie dalej niż 2 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w ciągu pieszo-rowerowym lub chodniku muszą być umieszczone na wysokości min. 2,20 m.

Warunki techniczne dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego:

Na odcinku drogi gminnej ul. Eugeniusza Matuszewskiego zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe w granicach zakresu określonego projektem.

Oznakowanie będzie polegało na wykonaniu:

- linii ciągłych
- linii przerywanych
- linii na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów,
- pozostałych linii, znaków poprzecznych i symboli,

Znaki poziome projektowane, opisano zgodnie z załącznikiem nr 2 do „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.”

Znaki podłużne, poprzeczne, uzupełniające i przejścia dla pieszych należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe o grubości 0,3–0,8mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki o odpowiednim współczynniku załamania światła. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

5. Uwagi końcowe

- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2018 r.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

Opracował:



Ryszard Przybyszewski