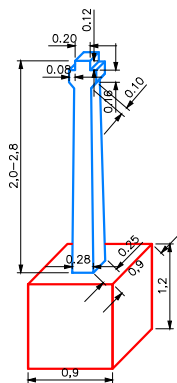


słup mały

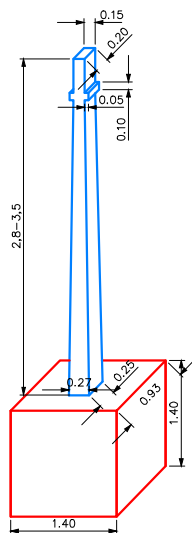
słup średni

słup duży



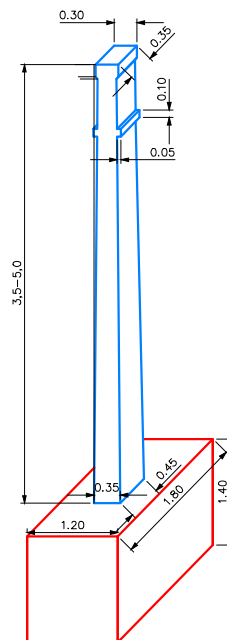
$V_{\text{słupa}} \approx 0.15 \text{ m}^3$
($0.063 \text{ m}^3/\text{m}$ wys.)

$V_{\text{fund.}} \approx 1.0 \text{ m}^3$



$V_{\text{słupa}} \approx 0.16 \text{ m}^3$
($0.047 \text{ m}^3/\text{m}$ wys.)

$V_{\text{fund.}} \approx 1.8 \text{ m}^3$



$V_{\text{słupa}} \approx 0.5 \text{ m}^3$
($0.12 \text{ m}^3/\text{m}$ wys.)

$V_{\text{fund.}} \approx 3.0 \text{ m}^3$

WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE „MELBUD” s.c. 87-100 Toruń ul. Tramwajowa 12		
Inwestor: Bydgoski Park Przemysłowo – Technologiczny sp. z o.o. ul. Bydgoskich Przemysłowców 6 85-862 Bydgoszcz		
Przedsięwzięcie: Przebudowa układu drogowego i infrastruktury technicznej w rejonie ulicy Edmunda Matuszewskiego w Bydgoszczy		
Zadanie: Rozbiórki istniejących budynków i budowli		
Treść rysunku: Schematy elementów żelbetowych podpór		
Projektant: mgr inż. Marcin Grzelczyk	Specjalność: konstrukcyjno-budowlana ABIT-OT/7131/5/2001	
Data: 01.2018r	skala: 1:100	nr rysunku 3C