



Bydgoszcz, dnia 16.01.2017 r.

IP-2101/GRZ/2/17  
Nr wpływu - 25514

Biuro Inżynierii Drogowej s.c.  
ul. Strusia 17  
85-447 Bydgoszcz

**Dotyczy: budowy ulicy Grzybowej w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2016 r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że opiniuje pozytywnie koncepcję budowy ulicy Grzybowej w Bydgoszczy.

Na etapie dalszych prac projektowych należy uwzględnić następujące uwagi:

1. Długości prostych przejściowych należy dobrać w taki sposób, aby możliwe było zaprojektowanie ram drogowych (w jaki sposób będzie kształtowana rampa drogowa pomiędzy łukami w km 0+852?);
2. Na skrzyżowaniu Hutnicza – Grzybowa należy wprowadzić element poprawiający przejezdność relacji w prawo z ul. Grzybowej w Hutniczą – czy to w postaci brukowania, czy w postaci krzywej kosztowej (jaka będzie organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu?);
3. Na skrzyżowaniu Nowotoruńska – Grzybowa należy wprowadzić korektę brukowania wprowadzając na wylotach poszerzenie w formie klina;
4. Należy przedstawić rysunki przejezdności na kluczowych elementach ulicy – dla pojazdów miarodajnych;
5. Należy zaprojektować ciągłość rowów wzdłuż ulicy Nowotoruńskiej – projektując przepust pod ul. Grzybową;
6. Azyl dla pieszych na ul. Nowotoruńskiej należy projektować jako przejście dwuetapowe, należy rozważyć mniej łagodny skos (obecnie zastosowany 1:30 utrudni wykonanie oznakowania pionowego wyspy);
7. Należy przedstawić uzgodnienie likwidacji bocznic kolejowej ~0+810;
8. Na zjeździe (skrzyżowaniu?) na działkę 9/114 w km ~0+780 należy zaprojektować odcinek przejściowy – tak, aby projektowana nawierzchnia łączyła się z istniejącą, węższą;
9. Zatoki autobusowe na ul. Nowotoruńskiej należy projektować z kostki kamiennej 17/19;
10. Na całej szerokości ul. Nowotoruńskiej objętej przebudową należy przewidzieć wymianę nawierzchni ścieralnej, na połączeniu nawierzchni

- nowej i istniejącej należy przewidzieć wzmocnienie łączenia za pomocą geosiatki pod warstwa ścieralną;
11. Pasy ruchu na ul. Nowotoruńskiej należy projektować o szerokości 3,5 m;
  12. Jak rozwiązane będzie odwodnienie przebudowywanego odcinka ul. Nowotoruńskiej – w koncepcji pokazane są krawężniki betonowa wyniesione;
  13. W obrębie skrzyżowań (co najmniej do końca łuków włącznie) należy projektować krawężniki kamienne;
  14. Przejście dla pieszych przez ul. Grzybową należy przysunąć – tak aby odsunięcie od krawędzi ul. Nowotoruńskiej wynosiło około 5 m (przejście należy trasować równoległe do krawędzi ul. Nowotoruńskiej);
  15. Promień skrętu z ul. Grzybowej w ul. Jackowskiego należy zgodnie z rozporządzeniem przyjąć o wartości min.  $R=8$  m;
  16. Należy przedstawić koncepcję lokalizacji zjazdu z ulicy poprzecznej (km ~0+860).

  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji Drogowych  
**Maciej Gust**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kontakt:

Marek Stanek (52) 582 27 75