



Bydgoszcz, dnia 01-09-2017r.

UI-4130/73/17

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ulic: Raczkowskiego i Działkiewicza** w związku z przebudową ronda, wykonanego przez Pana Wojciecha Czyżniewskiego, Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjne „Melbud”, ul. Tramwajowa 12, 87-100 Toruń, wpisanego pod **nr PS156-2017** z następującymi uwagami:

1. Znaki C-13, C-13a i C-13/16 zastosować z grupy wielkości – mini.
2. Na wylotach z ronda nie stosować linii P-1d. Przy zjeździe na parking zastosować linię P-7a.
3. Nie stosować znaku C-13, a jedynie C-13/16.
4. Wraz ze znakami poziomymi C-13/16 wymalować znaki poziome P-23 i P-26.
5. Dla znaków A-7 zastosować folię odblaskową typu 2.
6. Znaki poziome na jezdni bitumicznej wykonać jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna), pozostałe jako cienkowarstwowe.
7. Znaki C-9 na słupkach U-5b zastosować z grupy wielkości – mini.
8. Na parkingu zamiast linii P-18 zastosować linię P-19.
9. Na wysokości zjazdu (dojazd od strony południowej) zamiast linii P-4 zastosować linię P-1e.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Witkowski



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 01-09-2017r.

UI-4130/73/17
Numer wpływu – 18684

Pan
Piotr Szeffler
Wielobranżowe Przedsiębiorstwo
Usługowo – Produkcyjne „Melbud”
Spółka C
ul. Tramwajowa 12
87-100 TORUŃ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz. 2068), opiniuję pozytywnie stałą organizację ruchu dla **ulic: Raczkowskiego i Działkiewicza w Bydgoszczy** w związku z przebudową ronda z następującymi uwagami:

1. Znaki C-13, C-13a i C-13/16 zastosować z grupy wielkości – mini.
2. Na wylotach z ronda nie stosować linii P-1d. Przy zjeździe na parking zastosować linię P-7a.
3. Nie stosować znaku C-13, a jedynie C-13/16.
4. Wraz ze znakami poziomymi C-13/16 wymalować znaki poziome P-23 i P-26.
5. Dla znaków A-7 zastosować folię odbłaskową typu 2.
6. Znaki poziome na jezdni bitumicznej wykonać jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna), pozostałe jako cienkowarstwowe.
7. Znaki C-9 na słupkach U-5b zastosować z grupy wielkości – mini.
8. Na parkingu zamiast linii P-18 zastosować linię P-19.
9. Na wysokości zjazdu (dojazd od strony południowej) zamiast linii P-4 zastosować linię P-1e.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt:

Tomasz Joachimiak, tel. 52 582 27 35

z up. Dyrektora ZDMiKP

Wojciech Nalazek
Wojciech Nalazek
Kierownik Wydziału
Inżynierii Ruchu