

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w ramach projektu wykonawczego dla zadania „Przebudowa ronda Działkiewicza - Raczkowskiego w Bydgoszczy”.

1.2. Zakres stosowania SST

Zakres stosowania SST jest zgodny z ustaleniami w pkt.1.2. SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objęty SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania robót rozbiórkowych konstrukcji jezdni związanych z budową jak w pkt.1.1. SST.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- a) Rozbiórka nawierzchni asf. na podbudowie z tłucznia
- b) Rozbiórka nawierzchni z kostki bet. na podbudowie tłuczniowej
- c) Rozbiórka ogrodzenia z siatki na słupach betonowych z cokołem
- d) Rozbiórka krawężników betonowych.

Uwaga! Materiały pochodzące z rozbiórek elementów drogowych a nadające się do ponownego wykorzystania, należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inżyniera.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały nowe nie występują, natomiast materiały uzyskane z rozbiórki po oczyszczeniu i sortowaniu poddane zostaną recyklingowi i ponownie wbudowane.

Dotyczy to:

- destruktu asfaltowego
- destruktu betonowego.

3. SPRZĘT

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonane ręcznie z uwzględnieniem uzbrojenia ulicznego. Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie sprzętem:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody samowyladowcze,
- samochody ciężarowe,
- dźwig samochodowy,
- młot pneumatyczny,
- frezarka do asfaltu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.3.

4. TRANSPORT

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiałów rozbiórkowych.

Ogólne wymagania związane z transportem podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki wykonania robót

Warunki wykonania robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.5.

5.2. Ustalenia ogólne

Prace związane z rozbiórką powinny być uzgodnione przez Wykonawcę z Inżynierem. Obiekty znajdujące się w pasie robót nie przeznaczone do rozbiórki lub usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny być one odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa robót wszystkich warstw nawierzchni drogowych, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiały winny być wywiezione w miejsce wskazane przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod jezdnie i kanały, powinny być tymczasowo zabezpieczone i oznakowane. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego teren i zagęścić zgodnie z wymogami.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Zasady kontroli jakości robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.6.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych z rozbiórki.

7. OBMIAR ROBÓT

Zasady obmiaru robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- nawierzchni jezdni - m² (metr kwadratowy)
- podbudowa nawierzchni jezdni - m² (metr kwadratowy)
- łąwy fundamentowe – m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

Zasady odbioru robót podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Wymagania dotyczące płatności podano w SST D - 00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena robót rozbiórkowych dla dróg na jednostkę obmiarową obejmuje:

- rozebranie lub zerwanie nawierzchni
- oczyszczenie materiałów z odzysku
- wywóz gruzu z rozbiórki na odległość do 5km
- odwiezienie materiałów z odzysku na miejsce wybrane przez Inżyniera
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót
- zabezpieczenie obiektów nie przewidzianych do rozbiórki
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy branżowe

1. BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne

10.2. Inne dokumenty

1. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
2. Załącznik nr 1 do Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990r.