

WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE

„**MELBUD**”

SPÓŁKA C.

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbud@melbudtorun.pl

Koncepcja techniczna

1. *Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

„Przebudowa ronda przy ul. Raczkowskiego i Działkiewicza w Bydgoszczy”

2. *Nazwa inwestora i jego adres:*

Bydgoski Park Przemysłowo – Technologiczny sp. z o.o.
ul. Bydgoskich Przemysłowców 6
85-862 Bydgoszcz

3. *Projektant:*

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1	Wojciech Czyżniewski	cz. drogowa	konstrukcyjno - inżynierska	GT.III.63/Sp/93/TO/76	03.2017r	

Egz. nr 4

SPIS ZAWARTOŚCI KONCEPCJI

1. OPIS TECHNICZNY
2. KONCEPCJA PLAN DROGOWY

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego ronda Działkiewicza - Raczkowskiego w Bydgoszczy.

Przebudowa ronda ma na celu :

- połączenie istn. ronda z ul. Działkiewicza
- poprawę płynności ruchu, dającą w efekcie zmniejszenie emisji spalin przy jednoczesnym zwiększeniu prędkości komunikacyjnej;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz budowę wpustów i przyłączy deszczowych.

Zakresem niniejszego projektu objęto dwa odcinki ul. Działkiewicza, jeden o długości około 40 - 50m

Teren objęty opracowaniem przeznaczony jest na cele komunikacyjne tj. obsługę komunikacyjną terenów przyległych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej istniejące rondo praktycznie pełni rolę placu do zawracania. Z ronda następuje zjazd na parking dla samochodów osobowych.

Koncepcja zakłada połączenie istn. ronda z ul. Działkiewicza i stworzenie trójwłotowego skrzyżowania. Likwidacji ulegnie zjazd na parking, który zostanie przeniesiony w kierunku północnym. Zjazd na parking następować będzie bezpośrednio z nowego odcinka ul. Działkiewicza.

Zarówno rondo, jak i ulice posiadają oświetlenie drogowe oraz kanalizację deszczową.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Geometria ronda nie ulegnie korektom w stosunku do geometrii istniejącej. koncepcja przewiduje budowę dwóch dodatkowych wlotów na rondo. Korekty polegać będą na zmianie kształtu istniejącego parkingu oraz zmianie wjazdu na parking.

ELEMENTY UKŁADU DROGOWEGO

Przekrój normalny

- 1 jezdnia 2 pasy po 3,0 m
- chodnik jednostronny szer. 2,00 m
- ścieżka rowerowa szer. 2,00 m.

Nawierzchnie jezdni - kategoria ruchu KR-4:

- warstwa ścieralna SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-65, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 35/50 grubości 9 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 grubości 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm

Nawierzchnia poszerzenia na łuku :

- kostka kamienna rzędowa 15/17 cm, spoinowana spoiną epoksydową z piaskiem kwarcowym do 2/3 wysokości kostki
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

Nawierzchnia chodnika :

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 15 cm

Nawierzchnia ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70, grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 15 cm
- podsypka z piasku grub. 5 cm.

Nawierzchnia parkingu i wysepek

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 15 cm.

4. KANALIZACJA DESZCZOWA

W celu odwodnienia nawierzchni ulic, przewiduje się wykonać wpusty uliczne połączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Opracował:

Wojciech Czyżniewski
upr. nr 93/TO/76
inżynier. - konstruk.