

**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

**„MELBUD”**

SPÓŁKA C.

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: [melbud@melbudtorun.pl](mailto:melbud@melbudtorun.pl)

## **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

*1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**„Przebudowa ronda przy ul. Raczkowskiego i Działkiewicza w Bydgoszczy”**

*2. Nazwa inwestora i jego adres:*

Bydgoski Park Przemysłowo – Technologiczny sp. z o.o.  
ul. Bydgoskich Przemysłowców 6  
85-862 Bydgoszcz

*3. Projektanci:*

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1	Wojciech Czyżniewski	cz. drogowa	konstrukcyjno - inżynierska	GT.III.63/Sp/93/TO/76	08.2017r	

**Egz. nr 1**

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNYCH :**

- zatwierdzenie organizacji ruchu

**Spis rysunków :**

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Orientacja      | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | - rys. nr 2 |

## OPIS TECHNICZNY

### **Projekt tymczasowego oznakowania fragmentu ul. Działkiewicza w Bydgoszczy**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108, poz. 908 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Zarządzenie nr 75/210 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

#### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie tymczasowego oznakowania drogowego na fragmencie ul. Działkiewicza na czas przebudowy istniejącego ronda Działkiewicza - Raczkowskiego w Bydgoszczy.

Zakres objęty projektem oznakowania pokazano na rysunku - „Tymczasowa organizacja ruchu”.

#### **3. Stan istniejący**

W chwili obecnej istniejące rondo praktycznie pełni rolę placu do zawracania. Z ronda następuje zjazd na parking dla samochodów osobowych.

Projekt zakłada połączenie istn. ronda z ul. Działkiewicza i stworzenie trójwłotowego skrzyżowania. Likwidacji ulegnie zjazd na parking, który zostanie przeniesiony w kierunku północnym. Zjazd na parking nastąpi bezpośrednio z nowego odcinka ul. Działkiewicza.

Za równo rondo jak i ulice posiadają oświetlenie drogowe oraz kanalizację deszczową.

Ul. Działkiewicza jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową.

W chwili obecnej teren na którym ma być wprowadzona organizacja ruchu pełni funkcje komunikacyjne (istniejące ulice Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego o nawierzchni asfaltowej).

#### **4. Projektowane rozwiązania**

Ze względów technicznych oraz ograniczonych możliwości terenowych, proponuje się całkowite zamknięcie ul. Działkiewicza na wysokości ronda a ruch drogowy poprowadzić objazdem. Objazd poprowadzono ulicami : Bydgoskich Przemysłowców, Ernsta Petersona i Wojska Polskie-

go.

Lokalizację projektowanych znaków pionowych pokazano na rysunku - „Tymczasowa organizacja ruchu”.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe jak również organizacja ruchu w tych ulicach pozostaje bez zmian.

Należy zapewnić bezpieczne dojścia dla pieszych do posesji w obrębie prowadzonych prac drogowych. Dojścia wykonać utwardzonymi chodnikami (kostka betonowa, płyty chodnikowe).

## 5. Oznakowanie pionowe

W ramach projektu przewiduje się ustawienie znaków pionowych oraz zapór drogowych i tablic prowadzących.

Wszystkie projektowane znaki pionowe w opracowaniu powinny należeć do grupy znaków ‘S’ (średnie). Typ folii odblaskowej jaka należy zastosować dla poszczególnych znaków pionowych, pokazano w tabeli nr 1.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o grubości od 1,5 do 2 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Słupki do znaków (6 szt.) powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o następujących wymiarach :

- średnica 60 mm - grubość ścianki min. 3,2 mm
- średnica 76,1 mm - grubość ścianki min. 3,6 mm.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości min. 2,20 m.

**Tabela nr 1. Zestawienie zastosowanych znaków pionowych - etap 1**

Nazwa znaku	Symbol	Sztuk	Typ folii odbl.
Roboty na drodze	A-14	2	2
Zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	2	2
Wjazd na drogę bez przejazdu	D-4b	2	2
Objazd w związku z zamknięciem drogi	F-8	2	2
Znak prowadzący po drodze objazdowej	F-9	12	2
Zapora drogowa	U-20b	2 x po 7 m	

Na każdej zaporze drogowej U-20 b należy umieścić po dwa światła ostrzegawcze koloru czerwonego.

## 6. Oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

## 7. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania tych znaków.
- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **marzec + czerwiec 2018 r.**
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.
- Po zakończeniu prac drogowych wszystkie projektowane znaki pionowe (ujęte w Niniejszym opracowaniu) należy zdemontować.

Opracował:

Wojciech Czyżniewski